



Club de Karting Rancagua  
Reglamento Copa Chile 2010



## Gran Premio del Bicentenario

# **COPA CHILE 2010**



## **REGLAMENTO PARTICULAR**

Organiza

**Club de Karting de Rancagua**

Fiscaliza



Federación Chilena de Automovilismo Deportivo



# Índice de temas

- 1.- Organiza.**
- 2.- Títulos de los ganadores del evento.**
- 3.- Participantes**
- 4.- Inscripciones.**
- 5.- Valor de las inscripciones.**
- 6.- Circuito**
- 7.- Fecha del evento.**
- 8.- Sentido de giro**
- 9.- Reglamento.**
- 10.- Autoridades.**
- 11.- Categorías.**
- 12.- Homologaciones.**
- 13.- Neumáticos.**
- 14.- Pesos por categorías.**
- 15.- Numeración.**
- 16.- Clasificación.**
- 17.- Series.**
- 18.- Repechaje.**
- 19.- Pre-Final.**
- 20.- Final.**
- 21.- Eliminados**
- 22.- Premiación.**
- 23.- Cronograma**
- 24.- Modificaciones al reglamento**



## **1.- ORGANIZA.**

**CLUB DE KARTING DE RANCAGUA:** El club de karting de Rancagua tiene el agrado de invitarle a participar en su Gran Premio de fin de año los días Viernes 10, Sábado 11 y Domingo 12 de Diciembre, evento en el cuál celebraremos un exitoso año 2010 de competencias.

## **2.- TÍTULOS.**

**Los ganadores en sus respectivas categorías serán denominados Campeones del torneo abierto COPA CHILE 2010. La copa del bicentenario**

## **3.- PARTICIPANTES.**

Este torneo está orientado a socios del Club de Karting de Rancagua y también a socios de otros clubes o ramas de karting debidamente inscritos en FADECH y portadores de la respectiva licencia. El club dispondrá de un número limitado de invitaciones para pilotos que en la actualidad no estén activos en un club de Karting Chileno pero que porten la licencia de **FADECH**. El club ha emitido invitaciones a Argentina, Perú, Bolivia, Brasil, Uruguay, Venezuela, Cuba e Italia. **Todos lo participantes deberán exhibir la Licencia deportiva de FADECH o la de su país respectivo junto a una autorización expresa de su respectiva ADN** para los extranjeros al momento de inscribirse y portarla en todo momento durante la competencia.

- **EN LA COPA CHILE NO SE ACEPTAN INSCRIPCIONES DE PILOTOS DEBUTANTES EN LA PRÁCTICA DEL KARTING PROFESIONAL.**
- **ES REQUISITO ENVIAR UN CORREO CON LA CONFIRMACION DEL DEPOSITO, NOMBRE Y NUMERODE KART DEL PILOTO, PARA RECIBIR LA CONFIRMACIÓN Y SU NUMERO DE INSCRIPCION Y TRANSPONDER.**

Toda persona que utilice la pista, deberá vestir las prendas definidas en el Reglamento Deportivo del Club (ver punto #14). La violación de esta norma implicará la sanción correspondiente.

***Los pilotos que tengan un ritmo marcadamente inferior al promedio de sus respectivas categorías, quedarán sometidos a una evaluación del Director de la Prueba quién deberá decidir si puede competir o lo exime de la competencia por no cumplir con el 110%.***

## **4.- INSCRIPCIONES.**

El cierre de las inscripciones es el día **Lunes 6 de Diciembre.**

No se recibirá pago de inscripciones en pista. No habrá personal voluntario disponible para dicho fin. El pago de la inscripción se hará por depósito o transferencia bancaria a la cuenta del club número 740057452-3, Rut 65.048 del banco Santander y avisando por correo electrónico a [tesoreria@clubdekarting.cl](mailto:tesoreria@clubdekarting.cl) o además indicar el número de la boleta si es depósito bancario por ventanilla.

***"Todos lo participantes deberán exhibir la Licencia deportiva de FADECH o la de su país respectivo junto a una autorización expresa de su respectiva ADN para los extranjeros al momento de inscribirse y portarla en todo momento durante la competencia."***



Club de Karting Rancagua  
Reglamento Copa Chile 2010



#### **5.- VALORES DE INSCRIPCIÓN COPA CHILE 2010.**

<b>INSCRIPCIÓN COPA CHILE 2010</b>	Pagado hasta el 6 de Diciembre	Fuera de Plazo
	<b>BABY</b> (Min. 5 Karts) <i>Uso de Pista 10, 11 y 12 de Diciembre.</i>	<b>\$ 35,000</b>
<b>HONDA</b> (Min. 8 Karts) <i>Uso de Pista 10, 11 y 12 de Diciembre.</i>	<b>\$ 55,000</b>	<b>\$ 60,000</b>
<b>COMER</b> (Min. 8 Karts) <i>Uso de Pista 10, 11 y 12 de Diciembre.</i>	<b>\$ 65,000</b>	<b>\$ 70,000</b>
<b>SQ</b> (Min. 8 Karts) <i>Uso de Pista 10, 11 y 12 de Diciembre.</i>	<b>\$ 65,000</b>	<b>\$ 70,000</b>
<b>SUDAM GOLD</b> <i>Uso de Pista 10, 11 y 12 de Diciembre.</i>	<b>\$ 70,000</b>	<b>\$ 75,000</b>
<b>SUDAM SENIOR Y MASTER</b> <i>Uso de Pista 10, 11 y 12 de Diciembre.</i>	<b>\$ 89,000</b>	<b>\$ 95,000</b>
<b>ROTAX</b> <i>Uso de Pista 10, 11 y 12 de Diciembre.</i>	<b>\$ 89,000</b>	<b>\$ 95,000</b>
<b>PILOTOS EXTRANJEROS</b> <i>Uso de Pista 10, 11 y 12 de Diciembre.</i>	<b>\$ 45,000</b> <b>(Aprox. USD \$100)</b>	<b>\$ 45,000</b> <b>(Aprox. USD \$100)</b>

**\*\* Si algún piloto tiene hijos que participen, los hijos tienen un %25 de descuento. \*\***

**Deposita el valor de la Inscripción en la Cta. Bancaria del Club  
CKR, Bco. Santander Cta.740057452-3 Rut: 65.048.350-2 y luego  
envía una copia del depósito a [tesoreria@clubdekarting.cl](mailto:tesoreria@clubdekarting.cl)**

***Es requisito enviar un correo con la confirmación del depósito,  
nombre y número de Kart del piloto, para recibir confirmación y  
su número de inscripción y Transponder.***

**No se recibirá pago de inscripciones en pista. No habrá personal  
voluntario disponible para dicho fin. El pago de la inscripción se hará por  
depósito o transferencia bancaria a la cuenta del club número  
740057452-3, Rut 65.048 del banco Santander y avisando por correo  
electrónico a [tesoreria@clubdekarting.cl](mailto:tesoreria@clubdekarting.cl) o además indicar el número de la  
boleta si es depósito bancario por ventanilla.**



Club de Karting Rancagua  
Reglamento Copa Chile 2010



## 6.- CIRCUITO.

La competencia se realizará en el Kartódromo Siete Puentes de la ciudad de Rancagua en el trazado correspondiente al circuito número 6.





Club de Karting Rancagua  
Reglamento Copa Chile 2010



**7.- FECHA DEL EVENTO.** Entrenamientos Viernes 10, Entrenamientos y Clasificación para todas las categorías y Series clasificatorias para SUDAM, y el Domingo 12 de Diciembre, Entrenamientos, Pre-Final y Final para todas las categorías.

**8.- SENTIDO DE GIRO.** a favor del sentido de los punteros del reloj.

**9.- REGLAMENTO.** Esta competencia estará regida por el Reglamento Deportivo y Técnico 2010 del C.K.R. aprobado en Marzo por su Directorio y ratificado por FADECH. Ingresar a [www.clubdekarting.cl](http://www.clubdekarting.cl) para temas específicos.

**10.- AUTORIDADES.** Las autoridades encargadas de ejecutar, controlar y sancionar el evento serán designadas por CKR. Se solicitará a Fadech el envío de Comisarios Deportivos.

**Director de la Prueba:**

**Veedores:**

**Revisor Técnico:**

**Cronometraje:**

**Locución:**

**Cuerpo de Banderilleros:**

**Alfonso Pelissier**

**Daniel Falkas y Alberto Ruz**

**Sr. Hugo Díaz** - Profesor de Ing. Mecánica  
Universidad Tecnológica de Chile INACAP

**Cronosystem Ltda.**

**Roberto Yáñez**

**C.K.R.**

## **11.- CATEGORIAS.**

**ESCUELA, BABY-KART Y CADETES**

**FÓRMULA HONDA** (Mínimo 8 Pilotos)

**COMER K-100** (Mínimo 8 Pilotos)

**SQ** (Mínimo 8 Pilotos)

**ROTAX - SENIOR Y MASTER**

**SUDÁM - SENIOR** (Mín. 16 años) **MASTER** (Mín. 30 años) y **GOLD** (Mín. 50 años)

**12.- HOMOLOGACIONES.** Pueden participar todos los chasis y motores homologados por CKR para la Copa Chile. Los motores por categorías son los siguientes:

Baby-Kart **Comer K-80cc**

Fórmula Honda **Honda GX-270cc**

COMER 100 **COMER K-100cc**

ROTAX **ROTAX FR-125 MAX.**

SUDAM 125 CC **Parilla, Riomar, Comer, CRG, refrigerado por aire.**

**13.- NEUMATICOS.** Los neumáticos autorizados son de procedencia Brasileña, marca MG, tipo SL, sello naranja. El valor del neumático para esta competencia es de \$90,000 iva incluido (aprox. USD \$180). Neumáticos Mojo para la categoría Rotax.

**Categoría SUDAM: MG Naranjos, nuevos obligatorio.**

**Categoría ROTAX: MOJO, nuevos optativo.**

**Categoría Fórmula HONDA: MG Naranjos, nuevos optativo.**

**Categoría Comer K-100: MG Naranjos, nuevos optativo.**

**Categoría SQ: MG Naranjos, nuevos optativo.**

**Categoría Baby-Kart y Cadete: MG Naranjos, nuevos optativo.**



Club de Karting Rancagua  
Reglamento Copa Chile 2010



Se permite el uso máximo de 1 (un) juego de neumáticos slick por cada participante, los cuales serán de uso personal e intransferibles autorizados y sellados por el revisor técnico. Habrá sellado de neumáticos el sábado 12 de diciembre para todas las categorías. Al término de las actividades del día sábado, los neumáticos sellados quedarán en parque cerrado. Quién no entregue los neumáticos antes de la hora del cierre quedará descalificado, pero podrá participar el Domingo partiendo desde el último lugar.

#### **14.- PESOS MINIMOS.**

**Escuela NO pesa.**

**Baby-Kart 95 Kg.**

**Cadete 115 Kg.**

**Sudam 155 Kg. (Senior, Master y Gold)**

**Fórmula Honda 160 Kg.**

**Rotax 165 Kg.**

**15.- NUMERACION.** La numeración y los correctos colores de fondo deben estar en los cuatro costados de Kart, según el Reglamento Deportivo. Los colores deben ser los descritos en el mismo Reglamento. En su defecto, los pilotos de las categorías Senior y Gold deberán agregar una letra S o una letra G respectivamente a sus números.

**16.- CLASIFICACION.** Todas las categorías y pilotos tendrán una sola tanda de clasificación.

**17.- SERIES.** Las categorías SUDAM senior, master y gold refundidas, serán divididas en grupos **A, B, C** tomándose como referencia los resultados de la clasificación y enfrentándose de a dos grupos efectuarán 3 series de carreras clasificatorias el día sábado, agrupados de la siguiente forma:

**Serie 1A y B**

**Serie 2B y C**

**Serie 3A y C**

Se asignará un puntaje de acuerdo al lugar que ocupen en cada una de las dos series en que participen, salvo el primero que obtiene cero puntos.

El que obtenga menos puntos largará en primer lugar y así sucesivamente hasta el que obtenga el mayor puntaje que lo hará en el último lugar. Si hay empate de puntajes se definirá a favor del que haya obtenido el mejor lugar en alguna de las series.

Este puntaje se utilizará para asignar el lugar que ocuparán en la grilla de salida de la Pre-Final del Domingo, los **24 mejores clasificados de las series.**

**18.- REPECHAJE.** Los restantes correrán un repechaje donde clasificarán los 4 primeros.

**19.- PRE-FINAL.** La Pre-Final estará conformada por los 24 clasificados de las series más los cuatro primeros del repechaje para hacer **un total de 28 pilotos.**



Club de Karting Rancagua  
Reglamento Copa Chile 2010



## **20.- FINAL.**

El lugar obtenido en la Pre-Final determinará el lugar para largar en la Final. En la final SUDAM, todo kart alcanzado por el puntero de la carrera, recibirá bandera negra de exclusión. No se permitirá perder vuelta respecto a los punteros y proseguir en carrera obstaculizando al resto de los 27 competidores.

## **21.- ELIMINADOS.**

Los pilotos que queden fuera de clasificación en el repechaje disputarán un trofeo Categoría Stock solo al primer lugar siempre que sean un mínimo de seis.

## **22.- PREMIACION.**

Se premiará a los tres primeros de cada categoría.

**Es obligatoria la presencia de todos los pilotos al momento de la premiación. La falta a este artículo será sancionada como falta leve correspondiente a \$ 15,000. Están eximidos de este artículo los pilotos provenientes del extranjero.**

**Artículo 19.6.1.** Todos los pilotos que participen en una competencia tienen la obligación de asistir a la ceremonia de premiación que se realiza al finalizar cada jornada.

## **23.- CRONOGRAMA.**

# **Viernes 10**

### **14:00 hasta 14:30 - Entrega de licencia**

- Montaje de neumáticos, rodaje de motores.
- Inscripción de chasis (Máximo 2 Chasis por piloto)
- Marcado de neumáticos (Máximo 1 Juego por piloto)

**14:30 hrs. - Entrenamientos libres 15 minutos por categoría.**

**19:00 hrs. - Cierre de pista.**



## Sábado 11

- 8:30 a 9:00** - **Sellado de Motores SUDAM** (Máx.3 Motores p/piloto)  
- **Entrega de neumáticos e Inscripción de Chasis** (Máx.2 p/piloto)  
**9:00 a 9:30** - **Entrega de Licencia y retiro de Transponder.** La Licencia queda en poder de las autoridades hasta el término del evento.  
**9:30 a 10:00** - **Rodaje SUDAM** (Bandera Negra para tiempos de vuelta inferiores a 35 seg.)

### 1er Entrenamiento (6 Minutos)

<b>10:30</b>	Entrenamiento <b>BABY-KART</b>
<b>10:40</b>	Entrenamiento <b>Comer K-100</b>
<b>10:50</b>	Entrenamiento <b>SUDAM</b>
<b>11:00</b>	Entrenamiento <b>Fórmula HONDA</b>
<b>11:10</b>	Entrenamiento <b>SQ</b>
<b>11:20</b>	Entrenamiento <b>Rotax</b>

### 2do Entrenamiento (6 Minutos)

<b>11:30</b>	Entrenamiento <b>BABY-KART</b>
<b>11:40</b>	Entrenamiento <b>Comer K-100</b>
<b>11:50</b>	Entrenamiento <b>SUDAM</b>
<b>12:00</b>	Entrenamiento <b>Fórmula HONDA</b>
<b>12:10</b>	Entrenamiento <b>SQ</b>
<b>12:20</b>	Entrenamiento <b>Rotax</b>

### 3er Entrenamiento (8 Minutos)

<b>12:30</b>	Entrenamiento <b>BABY-KART</b>
<b>12:40</b>	Entrenamiento <b>Comer K-100</b>
<b>12:50</b>	Entrenamiento <b>SUDAM</b>
<b>13:00</b>	Entrenamiento <b>Fórmula HONDA</b>
<b>13:10</b>	Entrenamiento <b>SQ</b>
<b>13:20</b>	Entrenamiento <b>Rotax</b>

### 4to Entrenamiento (8 Minutos)

<b>14:00</b>	Entrenamiento <b>BABY-KART</b>
<b>14:10</b>	Entrenamiento <b>Comer K-100</b>
<b>14:20</b>	Entrenamiento <b>SUDAM</b>
<b>14:30</b>	Entrenamiento <b>Fórmula HONDA</b>
<b>14:40</b>	Entrenamiento <b>SQ</b>
<b>14:50</b>	Entrenamiento <b>Rotax</b>

**13:30 ALMUERZO PERSONAL**

### Clasificaciones 6 Minutos

<b>15:00</b>	Clasificación <b>Baby-Kart</b>
<b>15:10</b>	Clasificación <b>Comer K-100</b>
<b>15:20</b>	Clasificación <b>SUDAM Grupo A</b>
<b>15:30</b>	Clasificación <b>SUDAM Grupo B</b>
<b>15:40</b>	Clasificación <b>SUDAM Grupo C</b>
<b>15:50</b>	Clasificación <b>SQ</b>
<b>16:00</b>	Clasificación <b>Rotax</b>

### Series de Carreras Clasificatorias SUDAM a 12 vueltas

<b>16:30</b>	Carrera clasificatoria <b>SUDAM Grupo A + B</b>
<b>17:00</b>	Carrera clasificatoria <b>SUDAM Grupo A + C</b>
<b>17:30</b>	Carrera clasificatoria <b>SUDAM Grupo B + C</b>
<b>18:00</b>	Carrera de Repechaje

**18:30 - Cierre de Pista y Revisión Técnica:** Inspección de sellos de motor, carburador, devolución de neumáticos, devolución de Transponder.

**18:30 - Entrega de resultados con los 24 Clasificados a la Pre-Final.**



Club de Karting Rancagua  
Reglamento Copa Chile 2010



## **Domingo 12**

- 8:30 a 9:00** - **Sellado de Motores SUDAM** (Máx.3 Motores p/piloto)  
- **Entrega de neumáticos y Revisión de chasis** (Máx.2 p/piloto)
- 9:00 a 9:30** - **Entrega de Licencia y retiro de Transponder.** La Licencia queda en poder de las autoridades hasta el término del evento.
- 9:30 a 10:00-** **Rodaje SUDAM** (Bandera Negra para tiempos de vuelta inferiores a 35 seg.)

<b>ENTRENAMIENTO</b>	
<b>10:30</b>	Entrenamiento <b>BABY-KART (8 Minutos)</b>
<b>10:45</b>	Entrenamiento <b>Comer K-100</b>
<b>11:00</b>	Entrenamiento <b>SUDAM (Senior – Master – Gold)</b>
<b>11:15</b>	Entrenamiento <b>Fórmula HONDA</b>
<b>11:30</b>	Entrenamiento <b>SQ</b>
<b>11:45</b>	Entrenamiento <b>Rotax</b>
<b>12:00</b>	<b>Repechaje SUDAM Senior, Master y Gold</b>

### **12:30 ALMUERZO PERSONAL**

**13:30 CEREMONIA INAUGURAL COPA CHILE 2010–** Presentación de Pilotos nacionales e internacionales, Premiación Campeonato C.K.R. 2010, himno nacional e izamiento del pabellón patrio.

<b>PRE-FINAL</b>	
<b>13:30</b>	<b>BABY-KART</b> 8 vueltas
<b>13:45</b>	<b>Comer K-100</b> 12 vueltas
<b>15:00</b>	<b>SUDAM (Senior – Master - Gold)</b> 16 vueltas
<b>15:30</b>	<b>Fórmula HONDA</b> 14 vueltas
<b>15:45</b>	<b>SQ</b> 14 vueltas
<b>16:00</b>	<b>Rotax ( Senior – Master )</b> 16 vueltas
<b>FINAL</b>	
<b>16:30</b>	<b>BABY-KART</b> 14 vueltas
<b>16:45</b>	<b>Comer K-100</b> 20 vueltas
<b>17:00</b>	<b>SUDAM (Senior – Master)</b> 26 vueltas
<b>17:30</b>	<b>Fórmula HONDA</b> 24 vueltas
<b>18:00</b>	<b>SQ</b> 24 vueltas
<b>18:30</b>	<b>Rotax ( Senior – Master )</b> 26 vueltas

### **18:45 PREMIACIÓN**

**19:00 Devolución de Transponder y retiro de licencias.**



**24.- MODIFICACIONES.** El presente reglamento particular puede ser modificado por las autoridades del club, en función del número de inscritos o por fuerza mayor.

## **ASPECTOS REGLAMENTARIOS IMPORTANTES A TENER EN CUENTA**

- **EN ESTA FECHA NO SE ACEPTAN INSCRIPCIONES DE PILOTOS DEBUTANTES EN LA PRÁCTICA DEL KARTING PROFESIONAL.**
- **EN ESTA FECHA NO SE ACEPTAN PILOTOS DEBUTANTES EN LA CATEGORÍA SUDAM.**

- SE PROHIBE EL USO DE BIELAS CALADAS EN LA CATEGORÍA SUDAM.
- SE RECUERDA LA PROHIBICIÓN DE QUITARSE EL CASCO MIENTRAS EL PILOTO SE ENCUENTRA, DENTRO DEL CIRCUITO, ESPERANDO QUE SE TERMINE UNA MANGA. SERÁ SANCIONADO COMO FALTA GRAVE.

**ESTA ESTRICTAMENTE PROHIBIDO EL INGRESO DE PESONAS Y/O PREPARADORES A LA PISTA SIN AUTORIZACION DEL DIRECTOR DE LA PRUEBA; EL QUE NO CUMPLA CON ESTA NORMA SERA SANCIONADO.**

**SOLO PODRAN SALIR A TANDA DE RODAJE LOS PILOTOS DEBIDAMENTE INSCRITOS Y PORTANDO SU TRANSPONDER, QUIEN NO CUMPLA CON ESTA REGLA, SERÁ SANCIONADO CON FALTA GRAVE Y/O LA EXPULSIÓN DEL PARQUE CERRADO**

**19.6.2.** *Aquellos que terminen una carrera ubicados en las posiciones 1º, 2º o 3º, deberán asistir a la ceremonia de premiación vestidos apropiadamente con su implementación deportiva (buzo completo puesto).*

**19.6.3.** *Finalizada la ceremonia de premiación será obligación, para los pilotos que sean solicitados por las autoridades de la prueba, atender compromisos con medios de comunicación o auspiciadores.*

**19.6.5.** *Los pilotos que hagan abandono del podio en forma irrespetuosa o efectúen gestos reprobatorios o faltos de respeto hacia los ganadores, la organización, auspiciadores, medios de comunicación u otros pilotos y en general toda falta al protocolo en la ceremonia de premiación, serán sancionados como una Falta Grave y los antecedentes remitidos al Tribunal de Disciplina que podrá determinar adicionalmente una suspensión por una fecha.*

**Es obligación de los pilotos conocer el Reglamento Deportivo y Técnico 2010 del CKR, así como también mantenerse informado de cualquier modificación a éste y/o al reglamento particular de cada competencia. Toda la información oficial se encuentra disponible en el sitio Web: [www.clubdekarting.cl](http://www.clubdekarting.cl).**