



Anexo N°1  
Campeonato CKR 2010



# **ANEXO N°1**

## **ANEXO Y MODIFICACIONES**

### **REGLAMENTO DEPORTIVO 2010**

## **Karting Profesional**



## 1. GENERALIDADES.

<b>Presidente: Daniel Falkas Rath</b>	
<b>Vice-Presidente: Alberto Ruz</b>	<b>Tesorero (S): Valeska Nilo</b>
<b>Director: Guillermo Castro</b>	<b>Secretario: Andrés Morel</b>
<b>Director: Kuan-chi Liu</b>	<b>Director Adjunto (Técnico): Oscar Toujas</b>
<b>Director: Pablo González</b>	<b>Director Adjunto (Pista): Eduardo Arellano</b>
<b>Director: Mariano Caro</b>	<b>Director Adjunto (Pista): Valeska Nilo</b>

## 6. CATEGORÍAS.

6.1. En los campeonatos y competencias organizadas por CKR participan las siguientes categorías:

- **Baby Kart**
- **Fórmula HONDA**
- **Sudam Sénior, Master y Gold**
- **Rotax Sénior y Master**

*Por solicitud unánime enviada por todos los preparadores, previa aprobación de la comisión Técnica del Club, se decide aumentar la compresión de los motores que compiten en las Categorías SUDAM (Sénior, Master y Gold) estableciendo un volumen de cámara mínimo de 12 cc. También se establece para los pilotos con peso corporal (no equipado) superior a 90 Kilos, un volumen de cámara mínimo permitido de 11 cc.*

### 6.2.3. **Sudam Senior.** 125 2t

Edad mínima: 16 años cumplidos  
Edad máxima: libre  
Peso mínimo: 155 Kilos  
Motor: 125cc-(homologados) piñon10, Carburador Cik Fia 24mm máximo -  
Máximo de corona 82 dientes.- Cámara 12 cc mínimo.

### 6.2.4. **Sudam Master** 125 2t

Edad mínima: 30 años cumplidos  
Edad máxima: sin límite  
Peso mínimo: 155 Kilos  
Motor: 125cc-(homologados) piñon10.- Carburador CIK FIA 24 mm máximo.-  
máximo de corona 82 dientes.- Cámara 12 cc mínimo.-

### 6.2.5. **Sudam Gold** 125 2t

Edad mínima: 48 años cumplidos  
Edad máxima: sin tope  
Peso mínimo: 155 Kilos  
Motor: 125cc-(homologados).- Piñon10.- Carburador CIK FIA 24 mm máximo.-  
máximo de corona 82 dientes.- Cámara 12 cc mínimo

## 18. ANTECEDENTES GENERALES DE LAS COMPETENCIAS.

En caso de empate en la Fecha, este se decidirá a favor del piloto que haya obtenido el menor registro de vuelta de ambas carreras. Si a pesar de lo anterior, el empate persiste CKR lo resolverá teniendo en cuenta el lugar y tiempo obtenido en la segunda carrera.